

Toimilaite on kestopvoideltu silikonirasvalla. Se ei kaipa varsinaista määräaikaishuoltoa. Syöttöilman öljysumulaitteet eivät ole tarpeen, joskin ne hiukan lisäävät tiivisteiden ikää.

Toimilaitteen tiivisteiden vaihto:

1. Irrota toimilaite venttiilistä. Merkitse toimilaitteen asennon suunta ja poista toimilaiteyksikkö.
2. Avaa ruuvit ja poista asennuspala. Merkitse keskinäinen asento.
3. Mittaa ruuvin pään (osa 21) etäisyys kannesta(osa 2)
4. Löysää lukkomutteri (osa 20) ja kierrä vastapäivään ruuvia(osa 21) hahlostaa. Ruuvin pää tulee tällöin ulommaksi. Jatka kunnes kierre loppuu ja ruuvi stoppaa.
5. Avaa kannen mutterit (osat 18)
6. Vedä kansi jousineen ulos. Samalla vedä sylinteriputki (osa 7) ulos.
7. Jos jousissa on vikaa, kiinnitä jousiyksikkö kannesta kiinni sorvin istukkaan. Pujota sopiva hylsy ja jatkovarsi ruuvin (osa 21) kantaan ohjausholkin sisälle. Tue sorvin kelkan kärjellä jatkovartta ja kierrä yhtäaikaaisesti ruuvia (osa 21) jatkovarrella ulos kannesta. Kun ruuvi irtaantuu kannesta, jatka vielä jousen jännityksen purkua kärjellä tukien, kunnes jouset ovat vapautuneet. Ole varovainen!
8. Irrota huohotin ja pese se, samoin kuin kannen kanavakin, jossa huohotin sijaitsee(mikäli tarpeen).
9. Kokoa jousiyksikkö päinvastaisessa järjestyksessä(jos avattu) ja kierrä ruuvi (osa 21) kierteen loppuun asti kiinni. aseta lukkomutteri paikoilleen.
10. Pese kaikki osat jos tarpeen.
11. Vaihdataan o-rengas(osa 9) S-sarjassa tiiviste 2-osainen.Varo venyttämästä ulompaa kulutusrengasta liikaa asennettaessa. Asennusta helpottaa männän päälle kietaistu ohut ”peltitötterö”, joka on voideltu päältäpäin silikonirasvalla. Tötterön ulkopintaa pitkin liu’utetaan ulompi o-rengas uraan. Älä käytä teräviä esineitä, ettei tiivisteet vaurioituisi. Voitele tiivisteet silikonirasvalla (lisää käyttöikää).
12. Vaihdataan laakeriliuskat (osat 11). Voidellaan ne silikonirasvalla.
13. Voidellaan öljyllä niveltappiliitokset.
14. Vaihda paperitiivisteet(osat 14) Rasvaa paperitiivisteet (pysyvät hyvin paikoillaan)
15. Irrota lukkorenkaat (osat 15)
16. Poista tukirenkaat
17. Vaihda sisemmät(kuluvat) o-renkaat (osat 10). Voitele ne silikonirasvalla.
18. Mikäli halutaan vaihtaa myös staattiset o-renkaat (osat 10) menetellään seuraavasti:
19. Työnnä akseli (osa 4) alakautta ulos. Akseli työntää mukanaan laakeriholkin (osa 8). Muista asento asennusta varten.
20. Työnnä sopivalla holkilla akseli (osa 4) käy tarvittaessa) yläpuolinen laakeriholkki ulos ” alakautta”. Pese osat
21. Vaihda ulommat o-renkaat (osat 10) ja voitele ne silikonirasvalla. Voitele samalla holkit (osat 8).
22. Työnnä laakeriholkki (osa 8)tuurnalla sisään niin syvälle, että holkin ohut pää on tasan rungon upotusporauksen pohjan kanssa.
23. Työnnä akseli (osa 4) sisään (samoin päin kuin irrottaessa). Ohjaa samalla nivelvarsi (osa 5) paikoilleen
24. Työnnä toinen laakeriholkki sisään. vrt pos 22.
25. Aseta sisemmät (voidellut) o-renkaat (osat 10) paikalleen.
26. Kiinnitä tukirenkaat (10) ja lukkorenkaat (osat 15)
27. Kiinnitä merkitty asennuspala runkoon ruuveilla.

-
28. Työnnä kansi jousineen sylinterin sisään ja kokoa sylinteriyksikkö. Varo paperitiivisteitä.(osa 14)
29. Sääda ruuvien hahlopää (osa 21) yhtä etäälle, kuin se olikin ennen avaamista ks pos 3
30. Kiristä lukkomutteri (osa 20)

